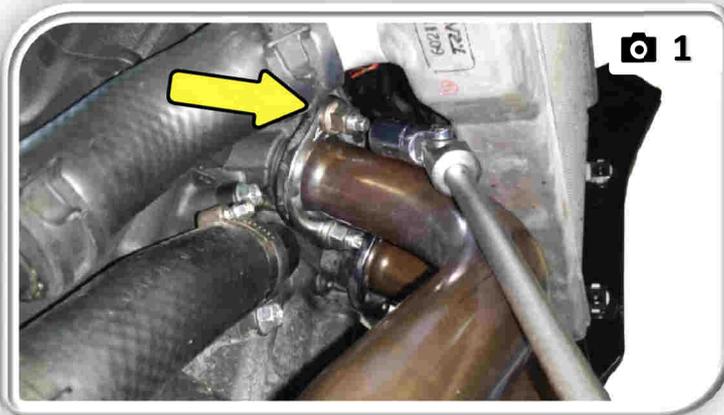




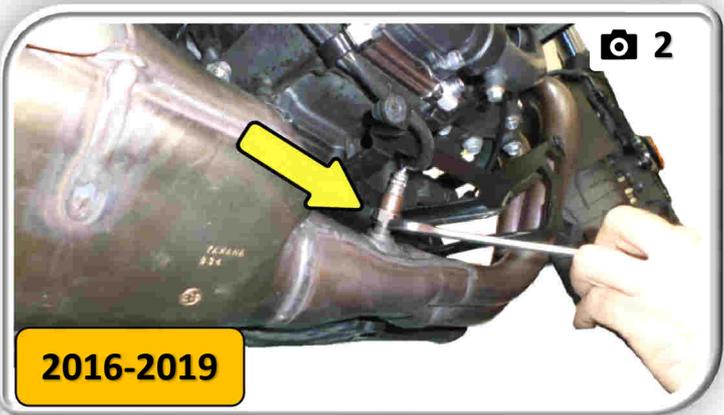
- IT** ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
- EN** INSTALLATION INSTRUCTIONS
- FR** INSTRUCTIONS DE MONTAGE
- ES** INSTRUCCIONES DE MONTAJE
- PT** INSTRUÇÕES DE MONTAGEM
- DE** MONTAGE-ANLEITUNG



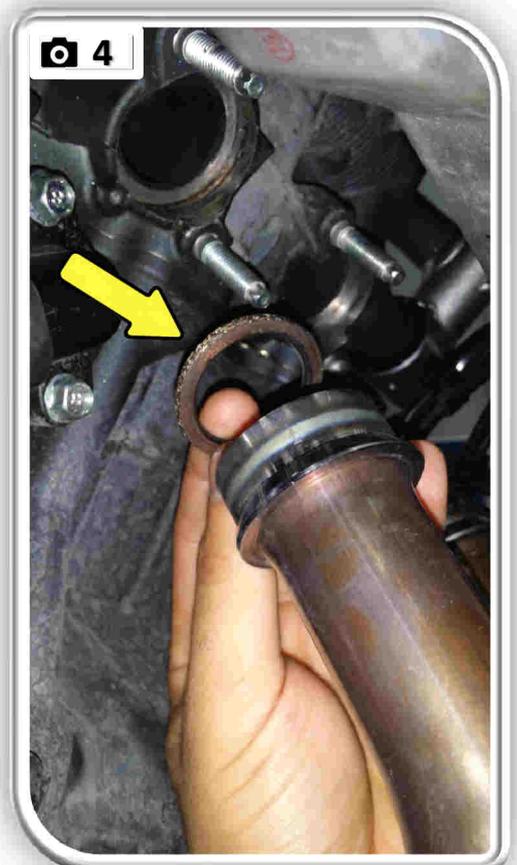
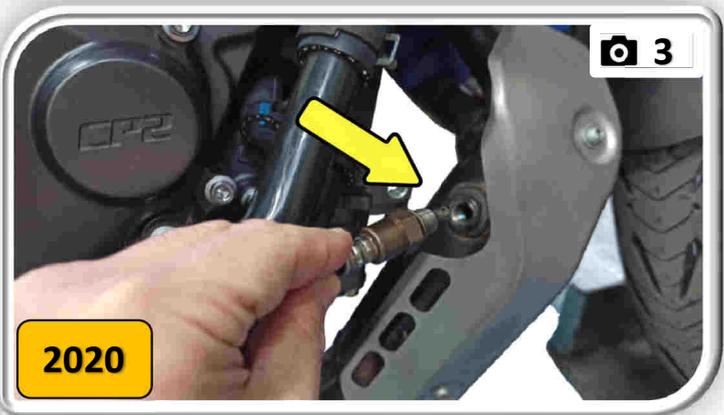
YAMAHA MT-07 / FZ-07



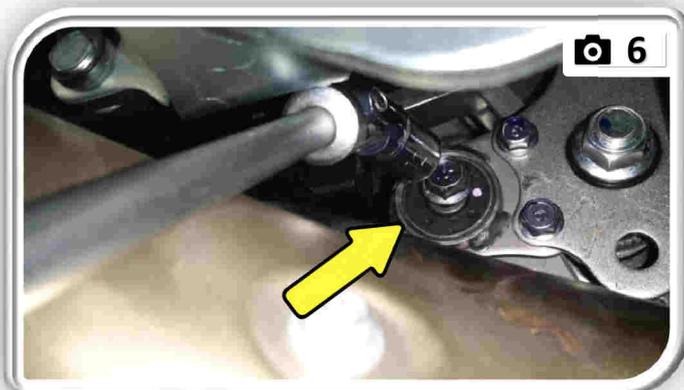
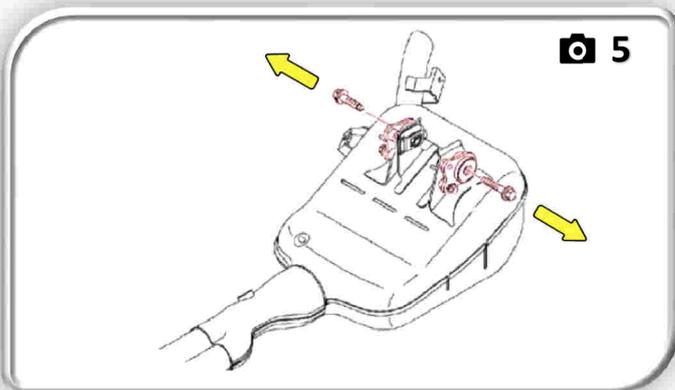
- IT** Svitare e rimuovere i dadi di fissaggio dai tubi collettori.
EN Unscrew and remove the fixing nuts from the manifold pipes.
FR Dévisser et retirer les écrous de fixation des tubes collecteurs.
ES Desenrosque y retire las tuercas de fijación de los tubos colectores.
PT Desparafuse e remova as porcas de fixação dos tubos coletores.
DE Schrauben Sie die Befestigungsmuttern von den Krümmerröhren ab und entfernen Sie sie.



- IT** Svitare e rimuovere la sonda lambda.
EN Unscrew and remove the lambda sensor.
FR Dévisser et retirer la sonde lambda.
ES Desenrosque y retire la sonda lambda.
PT Desparafuse e remova a sonda lambda.
DE Die Lambdasonde lösen und beseitigen.



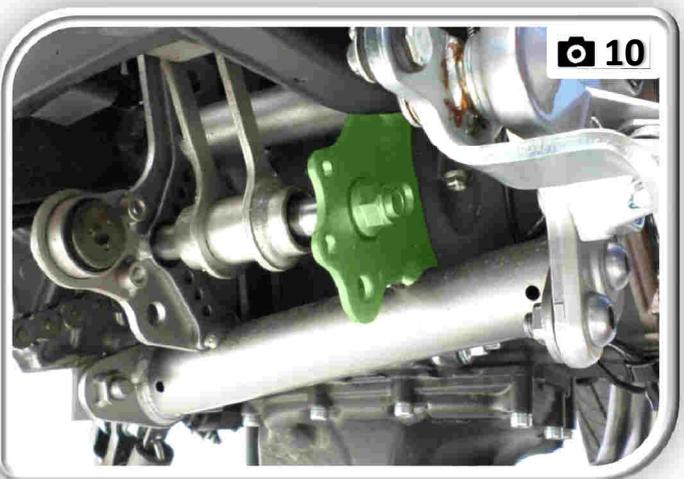
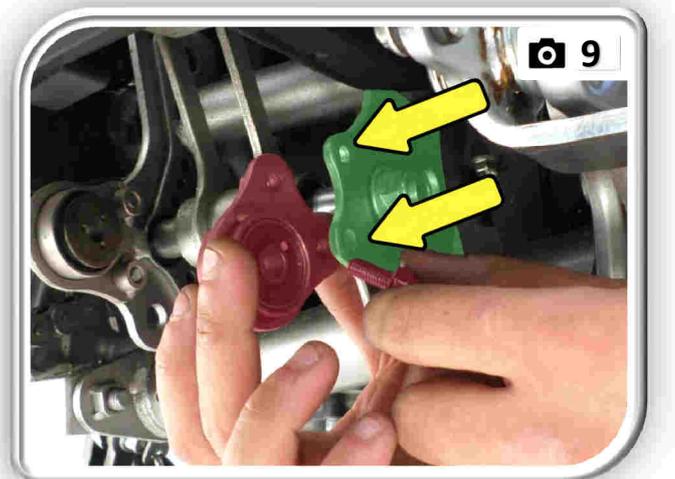
- IT** Conservare le guarnizioni originali per il successivo montaggio dei collettori MIVV.
EN Keep the original gaskets for the subsequent installation of MIVV manifolds.
FR Gardez les joints d'origine pour monter les collecteurs MIVV ensuite.
ES Conserva la guarnición original para el montaje siguiente de los colectores MIVV.
PT Guarde as guarnições originais para posterior montagem dos coletores MIVV.
DE Die Originaldichtung behalten, um die dann zum Einbau der MIVV-Krümmen zu benutzen.



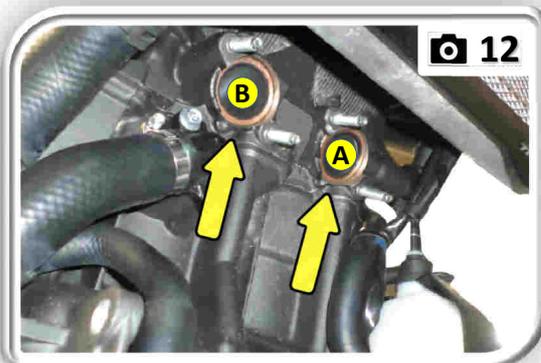
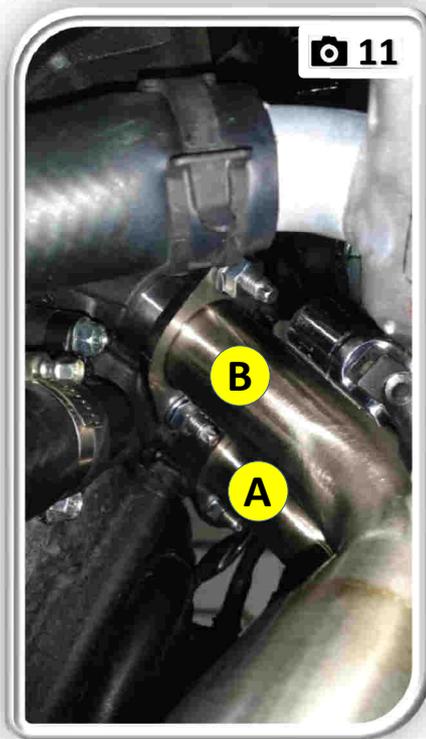
- IT** Rimuovere le due viti laterali che fissano lo scarico originale ai 2 supporti di forma rotonda.
- EN** Remove the two side screws securing the original exhaust to the two round brackets.
- FR** Retirer les deux vis latérales qui fixent l'échappement original aux 2 supports ronds.
- EE** Retire los dos tornillos laterales que fijan el escape original a los 2 soportes redondos.
- PT** Remova os dois parafusos laterais que prendem o escape original aos 2 suportes redondos.
- DE** Entfernen Sie die beiden seitlichen Schrauben, die den Originalauspuff an den 2 Rundhaltern befestigen.



- IT** Rimuovere lo scarico originale.
- EN** Remove the original exhaust.
- FR** Retirer l'échappement original.
- EE** Retire el escape original.
- PT** Remova o escape original.
- DE** Entfernen Sie den Originalauspuff.



- IT** Rimuovere SOLO il supporto marmitta destro, svitando le 2 viti che lo fissano al telaio della moto.
- EN** Remove the right-hand exhaust mount ONLY by unscrewing the 2 screws securing it to the motorbike frame.
- FR** Retirer SEULEMENT le support du silencieux droit, en dévissant les 2 vis qui le fixent au cadre de la moto.
- EE** Retire SOLO el soporte del tubo de escape derecho, desatornillando los 2 tornillos que lo fijan al chasis de la moto.
- PT** Remova APENAS o suporte da marmitta direita, desaparefusando os 2 parafusos que a fixam ao chassi da motocicleta.
- DE** Entfernen Sie NUR den Halter des rechten Auspufftopfs, indem Sie die 2 Schrauben abschrauben, die ihn am Rahmen des Motorrads befestigen.



IT Inserire le guarnizioni originali e montare i due collettori A e B fissandoli con i dadi in dotazione. Serrare solo dopo aver ultimato tutto il montaggio.

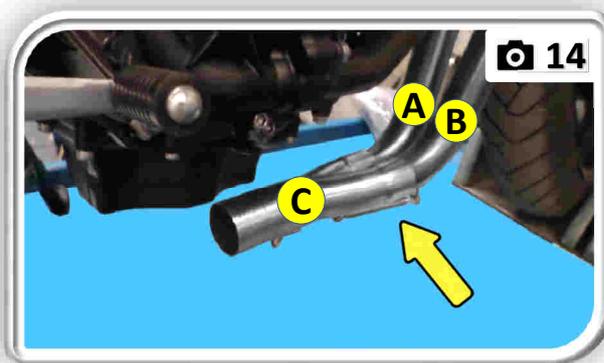
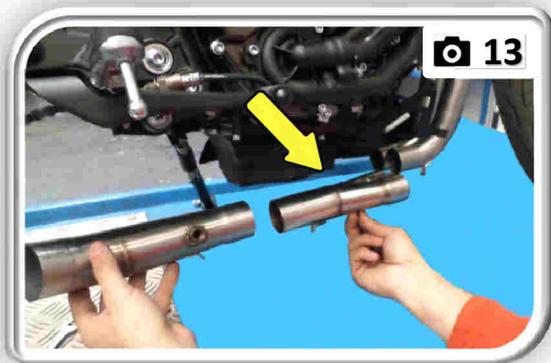
EN Insert the original gasket and fit manifolds A and B, securing them with the supplied nuts. Tighten only when assembly is complete.

FR Insérer les garnitures originales et monter les deux collecteurs A et B en les fixant avec les écrous fournis. Serrer uniquement après avoir complètement terminé le montage.

ES Inserte las juntas originales y monte los dos colectores A y B, asegurándolos con las tuercas suministradas. Apriételas solo después de completar todo el montaje.

PT Insira as guarnições originais e encaixe os dois coletores A e B, fixando-os com as porcas fornecidas. Aperte somente após terminar toda a montagem.

DE Führen Sie die Originaldichtungen ein und montieren Sie die beiden Sammelröhren A und B, indem sie sie mit den mitgelieferten Muttern befestigen. Ziehen Sie diese nur an, wenn die Montage abgeschlossen ist.



IT Procedere al montaggio della biforcazione 9773Y044C1C. Fissarlo ai due collettori con le molle in dotazione.

EN Proceed with assembly of two-way pipe 9773Y044C1C. Secure it to the two manifolds with the provided springs.

FR Procéder au montage de la bifurcation 9773Y044C1C. La fixer aux deux collecteurs avec les ressorts fournis.

ES Proceda al montaje de la bifurcación 9773Y044C1C. Fíjelo a los dos colectores con los muelles suministrados.

PT Proceda à montagem da bifurcação 9773Y044C1C. Fixe-o aos dois coletores com as molas fornecidas.

DE Führen Sie die Montage der Gabel 9773Y044C1C aus. Befestigen Sie sie an die beiden Krümmerröhren mit den mitgelieferten Federn.



IT Dopo aver riavvitato la sonda lambda nella sua sede, montare il tubo di raccordo finale all'impianto.

EN After screwing the lambda sensor back into its seat, attach the final connection pipe to the system.

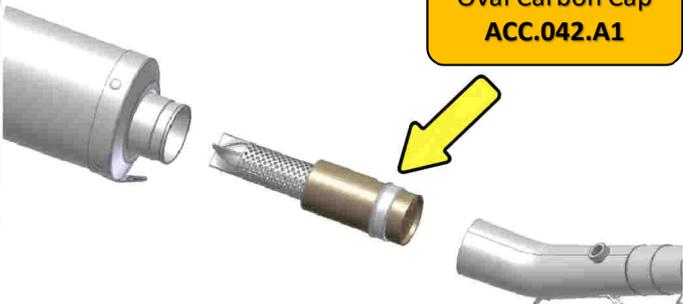
FR Après avoir revissé la sonde lambda dans son siège, monter le tube de raccord final sur le système.

ES Después de atornillar la sonda lambda en su lugar, coloque el tubo de conexión final al sistema.

PT Depois de aparafusar a sonda lambda de novo no lugar, monte o tubo de conexão final na instalação.

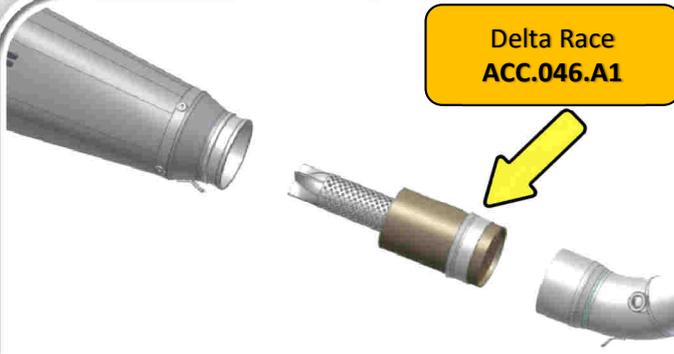
DE Montieren Sie nach Anschrauben der Lambda-Sonde in deren Sitz das Endverbindungsrohr auf die Anlage.

Oval Carbon Cap
ACC.042.A1



📷 17

Delta Race
ACC.046.A1



📷 18

IT In caso di impianto catalizzato, inserire la cartuccia (in alternativa al db killer) tra il tubo di raccordo e l'ingresso del silenziatore.

EN In case of a catalysed system, insert the cartridge (as an alternative to db killer) between the connecting pipe and the inlet of the silencer.

FR Dans le cas d'un système catalysé, insérer la cartouche (en alternative au db killer) entre le tube de raccord et l'entrée du silencieux.

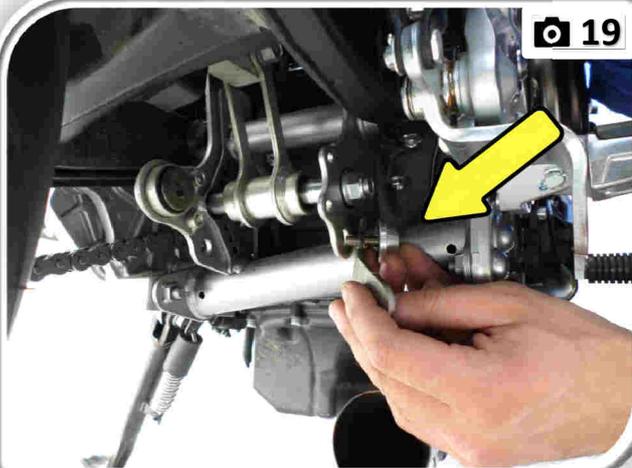
ES En los dispositivos catalizados, ponga el cartucho (en lugar del db killer) entre el tramo de conexión y la entrada del silencioso.

PT No caso de um sistema catalisado, insira o cartucho (como alternativa ao db killer) entre o tubo de conexão e a entrada do silenciador.

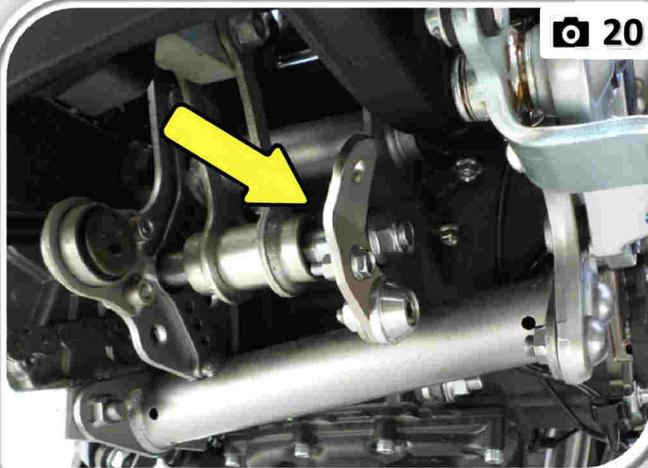
DE Auf katalysierten Anlagen, die Patrone (statt des Db Killers) zwischen dem Verbindungsrohr und dem Auspuffeingang einsetzen.

OVAL CARBON CAP

📷 19



📷 20



IT Fissare al telaio la staffetta 50.SS.844.0 con viti, rondelle e dadi in dotazione. La staffetta servirà per ancorare lo scarico ovale MIVV.

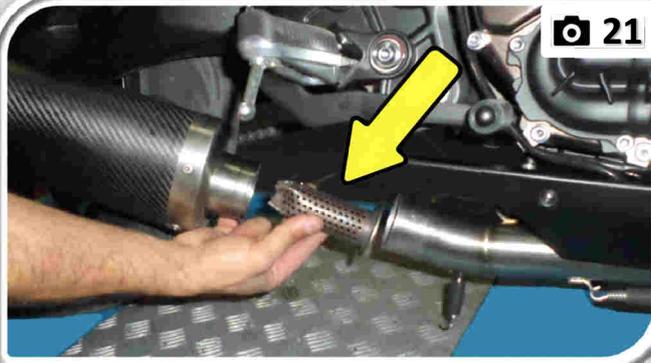
EN Fasten bracket 50.SS.844.0 to the frame with the supplied screws, washers, and nuts. The bracket is used to anchor the MIVV exhausts.

FR Fixer l'étrier 50.SS.844.0 au cadre avec les vis, rondelles et écrous fournis. L'étrier servira à fixer les échappements MIVV.

ES Fije el soporte 50.SS.844.0 al chasis con los tornillos, arandelas y tuercas suministrados. El soporte se utilizará para anclar los escapes MIVV.

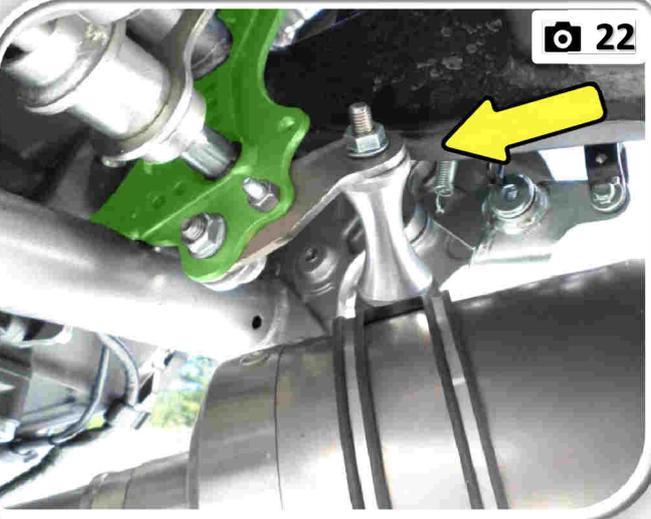
PT Fixe o suporte 50.SS.844.0 no chassi com os parafusos, arruelas e porcas fornecidos. O suporte será usado para ancorar os escapes MIVV.

DE Befestigen Sie am Rahmen den kleinen Bügel 50.SS.844.0 mit den mitgelieferten Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern. Der kleine Bügel dient zur Verankerung der MIVV-Auspuffen.



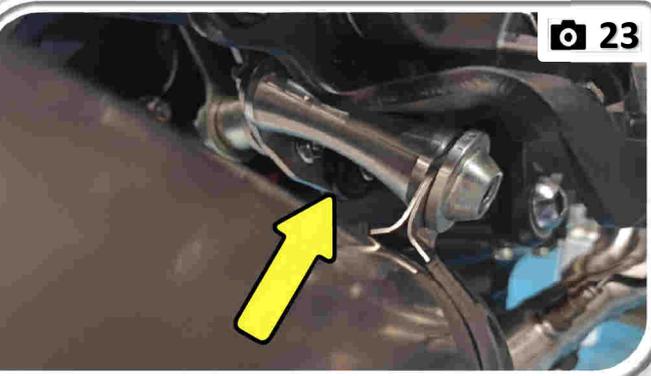
📷 21

- IT** Inserire il db killer 50.DK.082.0 tra tubo di raccordo e scarico.
- EN** Insert DB Killer 50.DK.082.0 between the connecting pipe and exhaust.
- FR** Insérer le db killer 50.DK.082.0 entre le tube de raccord et l'échappement.
- ES** Inserte el db killer 50.DK.082.0 entre el tubo de conexión y el escape.
- PT** Insira o db killer 50.DK.082.0 entre o tubo de conexão e o escape.
- DE** Führen Sie den Dbkiller 50.DK.082.0 zwischen dem Verbindungsrohr und dem Auspuff ein.



📷 22

- IT** Assemblare lo scarico con fascetta e viteria in dotazione e fissarlo alla staffa 50.SS.844.0 precedentemente montata.
- EN** Assemble the exhaust with the supplied clamp and screws and fasten it to the previously mounted 50.SS.844.0 bracket.
- FR** Assembler l'échappement avec un collier de serrage et les vis fournies, et le fixer à l'étrier 50.SS.844.0 précédemment monté.
- ES** Monte el escape con la abrazadera y los tornillos suministrados y fijelo al soporte 50.SS.844.0 montado anteriormente.
- PT** Monte o escape com a braçadeira e os parafusos fornecidos e fixe-o ao suporte 50.SS.844.0 montado anteriormente.
- DE** Bauen Sie den Auspuff mit der mitgelieferten Schelle und den Schrauben ein und befestigen Sie ihn am vorher montierten Bügel 50.SS.844.0.



📷 23



📷 24



📷 25

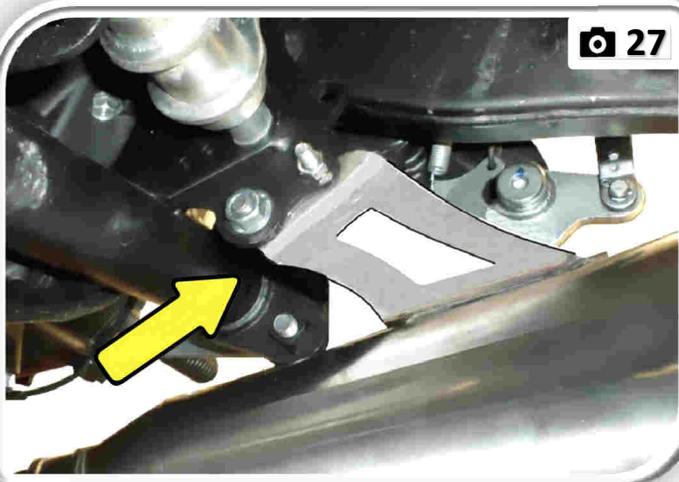
DELTA RACE

📷 26



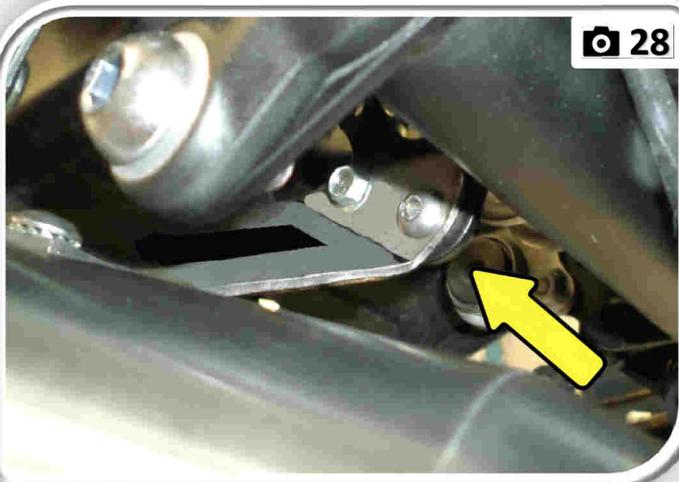
- IT** Inserire il db killer 50.DK.126.0 tra tubo di raccordo e scarico
- EN** Insert DB Killer 50.DK.126.0 between the connecting pipe and exhaust.
- FR** Insérer le db killer 50.DK.126.0 entre le tube de raccord et l'échappement.
- ES** Inserte el db killer 50.DK.126.0 entre el tubo de conexión y el escape.
- PT** Insira o db killer 50.DK.126.0 entre o tubo de conexão e o escape.
- DE** Führen Sie den Dbkiller 50.DK.126.0 zwischen dem Verbindungsrohr und dem Auspuff ein.

📷 27



- IT** Assemblare lo scarico con la staffa 50.SS.1052.0 e la viteria in dotazione e fissarlo alla telaio come mostrato.
- EN** Assemble the exhaust with the bracket 50.SS.1052.0 and the supplied screws and fix it to the frame as shown.
- FR** Assemblez l'échappement avec le support 50.SS.1052.0 et les vis fournies et fixez-le au cadre comme indiqué.
- ES** Monte el escape con la abrazadera 50.SS.1052.0 y los tornillos equipados y fije al chasis como mostrado.
- PT** Monte o escapamento com o suporte 50.SS.1052.0 e os parafusos fornecidos e fixe-o na estrutura conforme mostrado.
- DE** Den Dämpfer mit dem Bügel 50.SS.1052.0 und den ausgestatteten Schrauben zusammenbauen und am Rahmen wie im Bild gezeigt, befestigen.

📷 28



📷 29



📷 30

